

تغییر ناگهانی شرایط جوی

شماره خبرنامه	۴۱
تاریخ انتشار	۱۳ مرداد ۱۳۹۴ (۴ آگوست ۲۰۱۵)
انتشار دهنده	کمیته سلامت و ایمنی ایراتا
وضعیت	بر اساس گزارش ارسالی توسط یک شرکت اجرایی عضو ایراتا

۱- حادثه بر اساس گزارش ارسالی توسط شرکت عضو اجرایی (OMC)

هنگام انجام شستشوی نما بر روی آسمان خراشی بلند، ناگهان باد شدیدی شروع به وزیدن می کند و تکنسین‌هایی را که مشغول شستن پنجره ها با استفاده از تکنیک‌های دسترسی با طناب بودند را به ساختمان می کوبد. نتیجه این حادثه جراحات جزئی در دست و خراش در ناحیه بینی بوده است. عملیات نجات متداول به علت باد شدید امکان پذیر نبوده، بنابراین یکی از پنجره ها از جای خود خارج شده تا تکنسین‌ها از طریق آن وارد ساختمان شوند و خطر رفع گردد.

۲- تحلیل حادثه بر اساس گزارش شرکت OMC

تمامی اقدامات ایمنی لازم از قبیل توجیه تکنسین‌ها قبل از انجام کار (توجیه ارزیابی خطر، روش انجام کار، طرح نجات و ...) انجام شده بود، وضعیت جوی توسط سرپرست سطح ۳ بررسی شده بود و ارتباط رادیویی میان تمامی افراد برقرار بوده است. تمامی سیستم‌های ایمنی به طور دقیق اجرا شده بودند. شرایط آب و هوایی به طور شدید و ناگهانی عوض شده و در نتیجه دو تکنسین با ساختمان برخورد کردند و دچار جراحات سطحی شدند.

علت اصلی حادثه: باد شدید غیر قابل پیش بینی

۳- اقدامات کنترلی شرکت OMC

در حال حاضر اطلاعات بیشتری در مورد وزش باد در آن روز دریافت شده است. در طول روز که شرایط آب و هوایی نامساعد و یا متغیر بوده است، کار به زمان دیگری موکول شده است. حادثه مذکور به تمامی پرسنل شرکت گزارش شده و ارزیابی خطر به گونه ای تغییر یافته که از بروز حوادث مشابه تا حد امکان جلوگیری شود، بدین گونه که اگر حتی کوچکترین احتمالی در مورد نامساعد بودن هوا وجود داشت، کارکنان قبل از کار حتما با مدیر ارشد فنی شرکت مشورت نمایند که آیا کار کردن در چنین شرایطی ایمن هست یا خیر. تکنسین‌ها توضیحات بیشتری دریافت می کنند که در صورت مشاهده هر گونه اثری از آب و هوای نامطلوب از شروع کار خودداری نموده و یا اگر کار در جریان است آن را قطع کنند.

۴- کمیته ایمنی و سلامت - توصیه هایی برای اقدامات کنترلی بیشتر

چک کردن پیش بینی وضعیت آب و هوایی پیش از شروع عملیات دسترسی با طناب از اهمیت ویژه ای برخوردار است. رفتارهای آب و هوایی مخصوص آن منطقه نیز علاوه بر پیش بینی رسمی آب و هوا باید مورد توجه قرار گیرد. اطلاعات محلی می‌تواند در شناسایی این گونه موارد کمک کند.

تغییرات سخت آب و هوایی باید در ارزیابی خطر هر پروژه، مد نظر قرار گیرد. ارزیابی خطر باید با تغییر شرایط آب و هوایی از جمله باد و دما تغییر نماید.

در بخش ICOP 4.2.7.3 اطلاعاتی در مورد قوانین کار در ارتفاع در انگلستان (WAHR) در اختیار کاربر قرار می‌دهد. طبق این قانون، کار در ارتفاع باید به طور مناسب برنامه ریزی و مدیریت شود و با رعایت اصول ایمنی انجام پذیرد. این امر شامل طرح ریزی برای مواقع اضطراری و عملیات نجات نیز می‌باشد. علاوه بر این کارفرما باید اطمینان حاصل نماید که کار در ارتفاع زمانی انجام گیرد که شرایط جوی به هیچ نحوی ایمنی و سلامت افراد را به خطر نمی‌اندازد. (مراجعه شود به قانون شماره ۴)

جهت نجات اضطراری و یا تخلیه سریع مصدوم، بهترین گزینه ایجاد کارگاه مخصوص نجات به عنوان طناب تکیه گاهی، شامل سیستم فرود دادن و یا بالا کشی می‌باشد. (برای مثال ابزارهای فرود ویژه، توانایی بالا کشیدن و یا فرود دادن در مواقع خاص را فراهم می‌سازند. همیشه جهت انتخاب ابزار مناسب، از دفترچه راهنمای تولید کننده ابزار راهنمایی گرفته شود). در این صورت هر تکنسین در هنگام وقوع هر گونه حادثه خطرناکی، از راه دور و به شکل ایمن و موثر به بالا یا پایین منتقل می‌شود.

۵- کمیته ایمنی و سلامت - توصیه هایی برای مطالعات بیشتر

- برای مطالعه بیشتر در مورد شناسایی خطرات و تخمین ریسک مراجعه شود به ICOP 2.2.4 و ضمیمه A - ارزیابی خطر (Risk Assessment)
- برای مطالعه بیشتر در زمینه اجرای سلسله اقدامات ایمن مراجعه شود به ICOP ضمیمه B - ارائه راهکار ایمنی (Safety Method Statement)
- برای مطالعه بیشتر در زمینه روش‌های اضطراری مراجعه شود به ICOP 1.4.2.7 و ICOP 2.11.11
- منتظر انتشار ضمیمه O از ICOP در www.irata.org باشید. این ضمیمه در حال حاضر در حال اصلاح شدن و گسترش توسط تیم بازبینی ICOP است (عنوان آن قرار است "حفاظت در برابر عوامل محیطی" باشد) و شامل راهنمایی‌ها و اطلاعاتی در مورد شرایط کار در محیط‌های بادی می‌باشد. تاریخ تخمینی انتشار این ضمیمه، دسامبر ۲۰۱۵ (آذر ۱۳۹۶) تعیین شده است.

*اصل خبر نامه به زبان انگلیسی در سایت www.irata.org موجود می‌باشد.